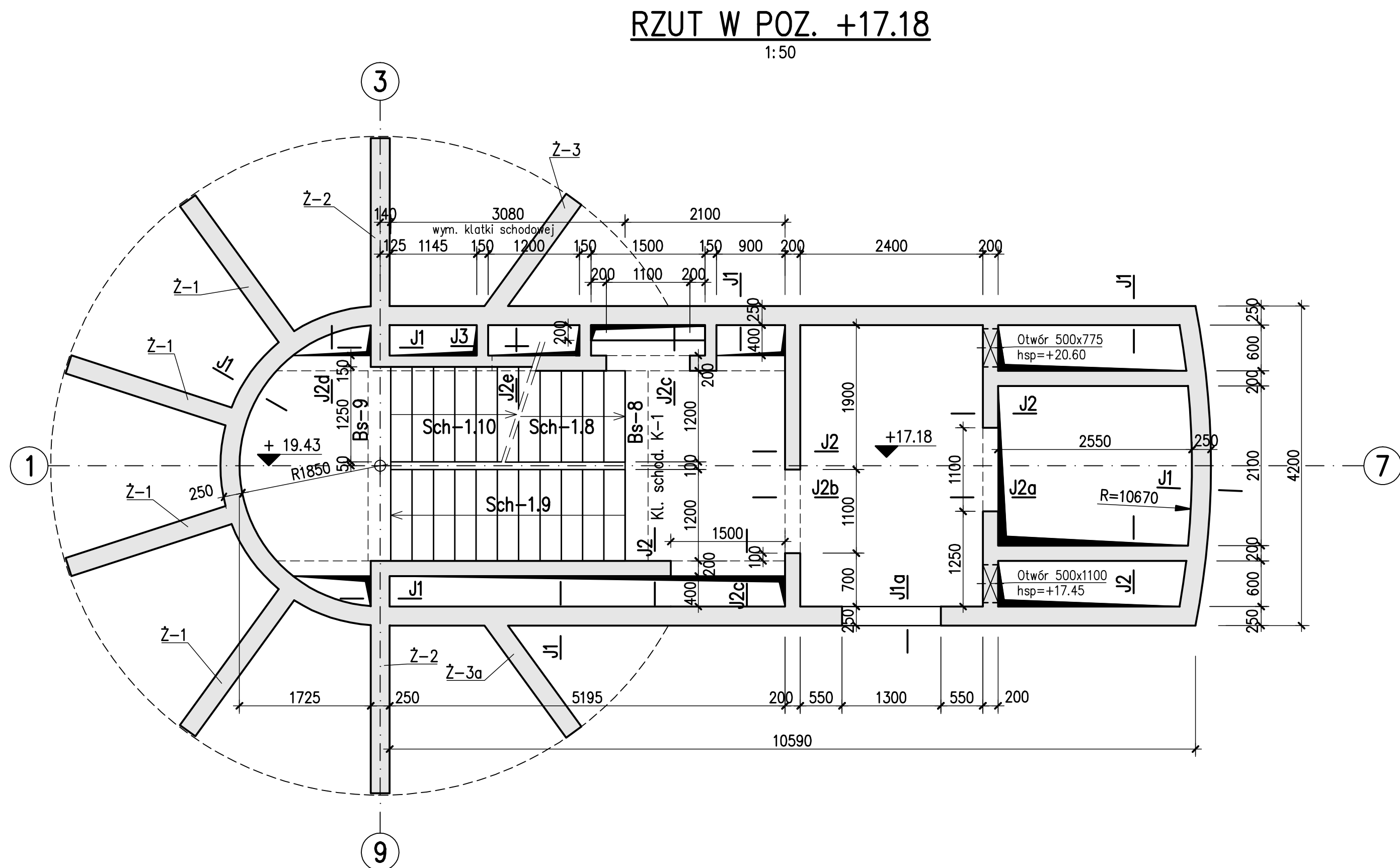
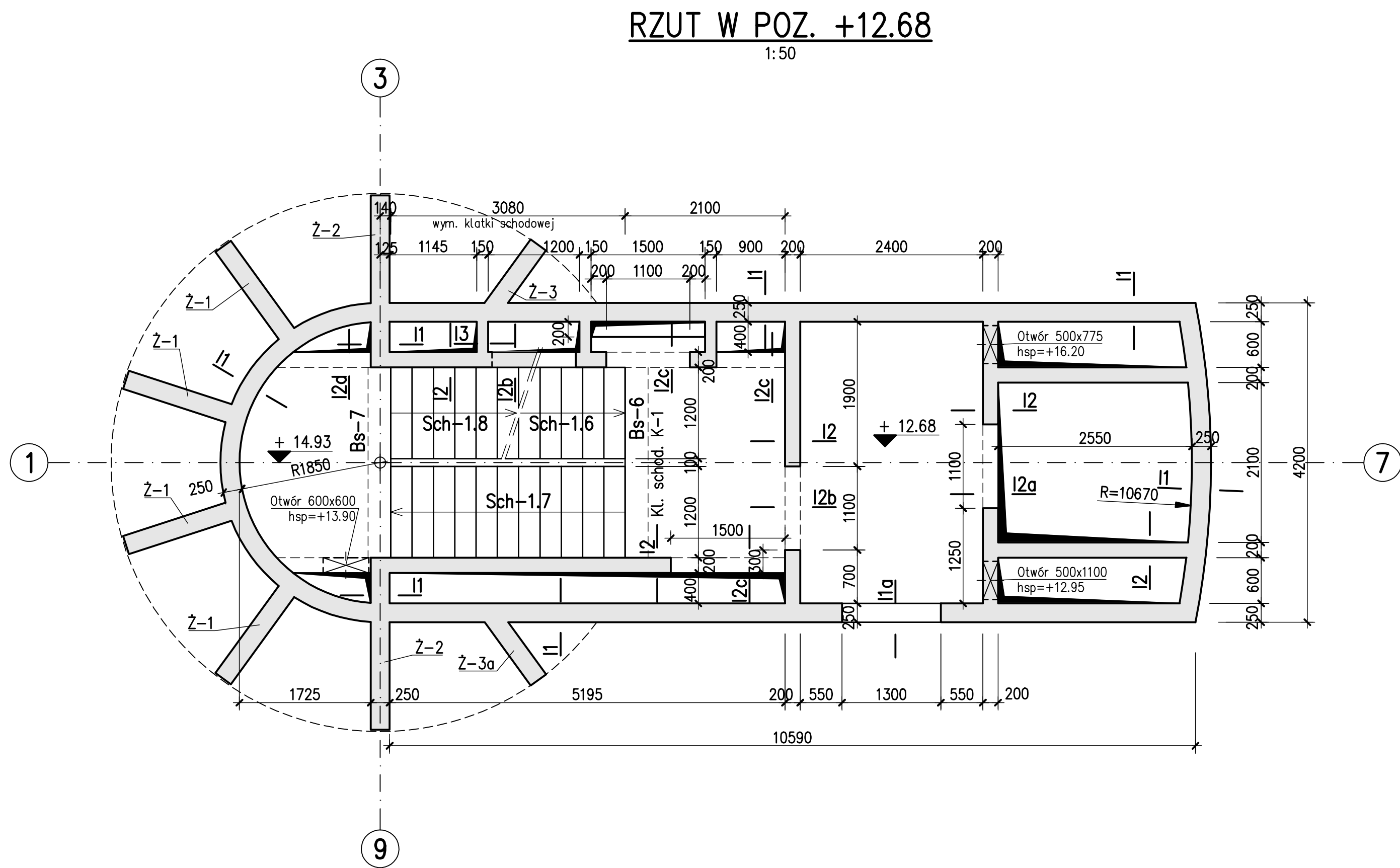




1. U W A G I :

- Beton C30/37
- Stal zbrojeniowa A-IIIIN (RB500W) , A-0 (St0S)
- Otulina prętów zbroj. – 3,5 cm
- Żebra Ż-1, 2, 3, 3a wg rys.nr 1-B-246, 247
- Przekroje ścian wg rys.nr 1-B-314, 315
- Klatka schodowa K-1 wg rys.nr 1-B-401÷406
- Przebiecia rozpatrywać łącznie z proj. instal. i archit.
W miejscu występowania otworów pręty należy przeciąć i zagiąć do środka betonu. Dozbrojenia otworów wg szczegółu na rys.nr 1-B-205
- Otworki instalacyjne mniejsze niż 100 mm pominieć.
Otwory te należy wiercić wiertnicami
- Elementy betonowe należy wykonać w szalunku gładkim ze ściętymi narożnikami 2cm pod kątem 45°
- Wytyczne wykonania uziemienia wg projektu elektrycznego
12. Izolacje i szczegółowe wytyczne realizacji wg opisu technicznego

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Rev.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM Spółka Akcyjna Rok założenia firmy 1947 ul. Powązkowska 44c 01-797 Warszawa				
Inwestycja Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną				
Adres Port lotniczy – Poznań Ławica				
Obiekt Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1 RZUT W POZ. +12.68 i + 17.18				
Przedmiot RYSUNEK SZALUNKOWY				
Opracował	W. Widemajer	nd.	Specjalność	Konstrukcja
Projektant	inż. P. Lewicki	Wa 170/00	Nr projektu	Faza PW
			110013	Zespół Z-2
Op. projektant	inż. P. Lewicki	Wa 170/00	Nr rysunku	1-B-241
Sprawdzący	inż. K. Widemajer	St 254/79		0
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2012 Skala 1:50